8—

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் இலவச அனுமதி அட்டைகள் வழங்கல்.

*17162—டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ் :

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் யார் யாருக்கு பேருந்துகளில் இலவசமாகச் செல்ல அனுமதி அட்டைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன ?

(ஆ) இதற்காக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இழப்புத் தொகை வழங்கப்பட்டுள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பேருந்துகளில் 8ஆம் வகுப்பு வரை பயிலும் மாணவ, மாணவிகளுக்கும் (திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகம் தவிர்த்து) சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்கள், எல்லைப்போராட்ட வீரர்கள், மொழிக் காவலர்களுக்கும் (திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகம் உள்ளிட்டு), பார்வையற்றோருக்கும், 20 வயதிற்குட்பட்ட உடல் ஊனமுற்றவர், காது கேளாதோருக்கும், மனநிலை குன்றியோருக்கும் ஒரு துணையுடனும் இலவச பயணச் சலுகை வழங்கப்படுகிறது. மேலும் சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்கள், பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் மற்றும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பத்திரிகை நிருபர்களுக்கும் இலவச பயணச் சலுகை வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

(ஆ) இச்சலுகைகளுக்கான வருவாய் இழப்பினை சம்பந்தப்பட்ட போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அரசு செலுத்தி வருகிறது. ஆனால், பத்திரிகை நிருபர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுவரும் இலவச பயணச் சலுகைக்கான இழப்பீட்டுத் தொகை, பொது நன்மையைக் கருதி சம்பந்தப்பட்ட போக்குவரத்துக் கழகங்களே ஏற்கிறது.

டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களில், போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்குக் குடும்பப் பென்ஷன் கொடுத்து புரட்சியை ஏற்படுத்திய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், புரட்சித் தலைவியின் ஆட்சியில் தொடர்ந்து நட்டத்தில் ஓடிக்கொண்டிருக்கிற போக்குவரத்துக் கழகங்களை இலாபத்தில் இயக்குவதற்காக, அரசு மானியம் பெறாத இலவசப் பயணத் திட்டத்தை முறைப்படுத்தி,

1993 அக்டோபர் 26]

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இலாபத்தில் இயங்குவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை என்று அறிய விரும்புகின்றேன்.

முற்பகல் 10–40

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சலுகைகள் அறிவிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. சலுகைகள் தவிர்க்கப்படலாமே என்று உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்கிறார்கள். இது சமுதாயத்திலே ஏற்கப்படாத ஒன்றாக இருக்கிறது. இருந்தாலும் கூட, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு 20—8—1992இல் உடல் ஊனமுற்றோர், காது கேளாதோர் கல்லூரிக்கும் பயிற்சி மையங்களுக்கும் செல்வதற்காக, இரு முறை செல்வதற்காக ஆணை பிறப்பித்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, இறையுள்ளம் கொண்ட முதலமைச்சர் ஆட்சியில் இது போன்ற சலுகைகள் அரசிடமிருந்து தந்துகொண்டிருக்கின்ற காரணத்தினாலே, நீங்கள் சொல்வதைப் போல அதைத் தவிர்க்க முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இலவச பஸ் பாஸ்கள் கொடுப்பதால்தான் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு நஷ்டம் ஏற்படுகின்றது என்ற எண்ணம் மக்களிடையே இருக்கின்றது. ஆனால், எவ்வளவு இலவச பஸ் பாஸ்கள் கொடுக்கப்படுகின்றனவோ அதற்கு அரசு, மானியம் தருகின்றது. ஒவ்வொரு போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கும், அவ்வாறு இருந்தும்கூட போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நஷ்டத்திலே இயங்குகின்றன. ஒவ்வொரு போக்குவரத்துக் கழகமும், பஸ் பாஸ் தருவதால், ஆண்டு ஒன்றுக்கு அரசுக்கு ஏற்படும் இழப்புத் தொகை எவ்வளவு ? அதைச் சரிக்கட்டுவதற்கு, போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நஷ்டத்தில் இயங்காமல் இருப்பதற்கு அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் ஒரு தனிக் கேள்வி போட்டால் அதற்கு விளக்கங்கள் தர முடியும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு நஷ்டம் ஏற்படுவதற்கு என்ன காரணம் என்று ஒரு கேள்வியை எழுப்பினார். போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இலாபம் ஈட்ட வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு அரசு அவற்றை உருவாக்கவில்லை. ஏழை எளிய மக்கள், கிராமப்புறங்களிலே இருக்கிற மக்கள், அதுவும் சமுதாயத்திலே அடித்தளத்திலே இருக்கிற மக்களுக்காக, ஆயிரம் மக்கள் தொகை கொண்ட ஒவ்வொரு இடத்திற்கும் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டு

மென்று, இந்தியத் துணைக் கண்டத்தின் வரலாற்றிலே இன்றைக்கு உருவாக்கிய பெருமை நம்முடைய இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அரசுக்குத்தான். புரட்சித் தலைவி அரசுதான் செய்திருக்கிறதே தவிர, எந்த அரசும் செய்யவில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) குறிப்பாக நாம் எடுத்துக்கொண்டால் இன்றையதினம் பல்வேறு கிராமங்களிலே பேருந்துகளை இயக்குகின்றபோது, அந்தப் பேருந்துகள் அந்தக் கிராமங்களுக்குச் செல்கிறபோது, ஏறத்தாழ அதை நாங்கள் ஆய்வு செய்கின்ற நேரத்தில், 24 நாட்கள் தொடர்ந்து அந்தக் கிராமத்திற்குச் சென்று திரும்பினாலும் கூட, ஒருவர் கூட அந்தப் பேருந்திலே பயணம் செய்யாத 6, 7 கிராமங்கள் அப்படியிருக்கின்றன. அதுபோன்ற கிராமங்களுக்கு நாம் பேருந்துகளை நிறுத்தினால், போராட்டங்கள் ஏற்படுகின்ற காரணத்தினாலே அதைத் தொடர்ந்து நாம் இயக்கிக்கொண்டிருக்கிறோம். நஷ்டம், இலாபம் என்கிற நோக்கத்தோடு அல்ல, மக்களுக்குப் பணியாற்றுகின்ற நல்ல அரசாக, இந்தியத் துணைக் கண்டத்திற்கே வழிகாட்டியாக திகழ்ந்து கொண்டிருக்கிற நம்முடைய ஒப்பற்றத் தலைவியாக இருக்கிற முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய அரசு இதைத் தொடர்ந்து செய்து கொண்டுதான் இருக்க வேண்டுமே தவிர, வேறு வழியில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வி. பி. சந்திரசேகர்.

திரு. வி. பி. சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகத்திலே பணியாற்றி ஓய்வு பெற்றவர்கள் தங்களுடைய பணிக்காலத்திலே அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் வளர்ச்சிக்காக பாடுபட்டவர்கள். அவர்களுக்குப் பேருந்திலே இலவசமாக செல்ல அனுமதி அட்டை வழங்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஓய்வுபெற்ற போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு 6 ஆண்டுகளுக்கு அவர்கள் ஓய்வு பெற்ற பிறகும் கூட இலவச பஸ் பாஸ்கள் வழங்கி அவர்கள் அதிலே பயணம் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 9, திரு. தா. செழியன், மாண்புமிகு கைத்தறி மற்றும் துணி நூல் துறை அமைச்சர்.

9—

கிருஷ்ணாபுரத்தில் நூற்பாலை அமைத்தல்

* 19797—திரு. தா. செழியன்:

மாண்புமிகு கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—